

## Darstellung der Koordinaten

### 1. Karten-Darstellung mit Google Maps Link.

- Bei Nutzung eines Smartphones einfach den Link in der SMS aktivieren, bzw folgen. Die Anzeige erfolgt auf dem Bildschirm des Gerätes. Eine Internetverbindung über WiFi oder UMTS ist nötig.

### 2. Luftbild- Darstellung, kostenlos am PC mit Google Maps.

- Starten sie Maps unter <http://maps.google.de>
- Geben Sie in das Eingabefeld die Koordinaten aus der SMS nach folgendem Schema ein.

Aus lat:53,18,16,N;lon:010,03,37  
wird **53 18'16"N 010 03'37"E**

Klicken sie in der Karte auf den Button Satellit für die Fotodarstellung.

## Lieferumfang

Zentrale (Alarmanlage, GPS-, GSM-Modul, Neigungsmelder, Akku)  
Kabelsatz mit LED und Buchse für Taststift  
Kombi Antenne (GPS / GSM)  
1x Handsender  
1x elektronischer Notschlüssel (Taststift)

## Technische Daten

Betriebsspannung		10 - 14 VDC
Stromaufnahme	Zündung AN	50mA
Stromaufnahme stand by	Zündung AUS	6mA
Stromaufnahme stand by	nach 1 Tag*	< 0,2 mA
Relais Wegfahrsperr		8A bei 20°C
Relais Blinker / Sirene		8A bei 20°C
Temperaturbereich		-20°C ... +70°C

\* wieder aktiv über internen Schock- und Neigungssensor oder Einschalten der Zündung.

HandelsPartner Mecklenburg GmbH 21438 Brackel Vor dem Hassel 6  
Tel: 04185 - 58 58 0 Fax: 04185 - 53 85  
www.gemini-alar m.de e-mail: mail@gemini-alar m.de

## MyGTRACK 7855 – 1 ab Version 1001

### Bedienungsanleitung

Beachten Sie auch die Hinweise der Installationsanweisung

Die GEMINI MyGTRACK kombiniert eine Alarmanlage mit GPS-Ortung. Alarm- und Status-Informationen werden per GSM direkt an die berechtigten Personen (z.B. auf das Handy) übertragen. Ein kostenpflichtiger Dienst (z.B. Notrufcenter) ist nicht notwendig!

### Die Grundeinstellung

Wird vom Fachhändler durchgeführt. Siehe auch MyGTRACK- Installation Die 7855 benötigt für die Funkverbindung eine SIM- Karte. Sie muss den Erfordernissen des Benutzers angepasst werden.

Folgende variable Daten sind einzugeben:

- die Geheimnummer (6-stellig)
- an welche Telefonnummern (max. 2) im Alarmfall die Nachricht erfolgen soll. Die Telefonnummer kann eine Handy- oder eine Festnetznummer sein. Bei Einsatz einer prepaid SIM-Karte: die Karte rechtzeitig aufladen!

### Bedient wird die 7855

- Sehr einfach mit dem **Funkhandsender**. Ein Tastendruck schärft bzw. entschärft die Anlage.

**Batteriekontrolle:** Bei Tastendruck leuchtet die LED kontinuierlich. Sobald sie blinkt, wechseln Sie die Batterien.



- Falls Sie den Handsender nicht bei sich haben, können Sie mit dem **elektronischem Schlüssel** die 7855 ebenfalls schärfen / entschärfen. Stecken Sie ihn einfach in die dafür montierte Buchse. Die Buchse enthält auch die Status-LED.



- Wahlweise können Sie auch per **SMS** schärfen und entschärfen.
- Programmierbar: Automatisch scharf nach 5 Minuten Zündung AUS

# Alarmierung

## Voralarm

Im Alarmfall blinken zuerst die LED / Blinker für 15 Sekunden. In dieser Zeit kann der Alarm noch mit dem Handsender oder dem elektronischem Schlüssel abgeschaltet werden. Erst nach dieser Wartezeit wird an die erste Rufnummer eine SMS versandt. Nach weiteren 5 Minuten erfolgt der Versand der SMS an die zweite Rufnummer. Die Wegfahrsperrung ist aktiv.

## Bei Alarm

- erhalten Sie eine SMS mit der Alarmursache und den Positionsdaten des Fahrzeuges. Bei Festnetznummern wird die SMS vorgelesen, sofern der Telefonanbieter diesen Dienst unterstützt.
- werden die Blinker und die Sirene für 30 Sek. aktiviert (falls angeschlossen).

Die Alarm-SMS wird an die programmierte Hauptnummer versandt. Wenn kein SMS-Befehl von hier an die 7855 zurück erfolgt, sendet 7855 nach 5 Minuten eine zweite Alarm-SMS. Sind zwei Rufnummern gespeichert, wird die zweite SMS an die zweite Rufnummer gesandt.

**Start alarm; GPS ok; lat:53,18,16,N; lon:010,03,37,E; spe:000; 11:40; 02/05/07**



Alarmursache    GPS Daten gültig    Breitengrad    Längengrad    Geschwindigkeit    Uhrzeit\*    Datum

Alarmursache	SMS Text
Tür / Haube + Sensoren	<b>Generic Alarm</b> + Koord.+ km/h + Zeit*
Versuch das Fahrzeug zu starten	<b>Start Alarm</b> + Koord.+ km/h + Zeit*
Nach ca. 500m von der Parkposition	<b>Positions Alarm</b> + Koord.+ km/h + Zeit*
Neigungssensor	<b>Tilt Alarm</b> + Koord.+ km/h + Zeit*
Abklemmen der KFZ- Batterie	<b>Batterie Alarm</b> + Koord.+ km/h + Zeit*
Kabellose Sensoren	<b>Alarm</b> + Koord.+ km/h + Zeit*

\* Übertragen wird die internationale Zeit UTC (Greenwich). Für Deutschland: UTC +1 Stunde.

## Arbeitsweise 7855 (MyGTRACK)

Um im Stillstand (Motor AUS) des Fahrzeuges die KFZ- Batterie nicht unnötig zu belasten, schaltet der GPS-Empfänger ab. Die Park- Position wird gespeichert und im Alarmfall bei der ersten Alarm- SMS übertragen. Es wird die Uhrzeit\* der letzten Ortung (Motor AUS) gesendet! Durch die Alarmmeldung wird der GPS-Empfänger wieder gestartet, sodass die zweite Alarm- SMS (nach 5 Minuten) die aktualisierte Position / Uhrzeit enthält. Voraussetzung ist die Sichtbarkeit der Satelliten.

## Zustand der Alarmanlage

LED / Blinker / Buzzer- Signalisierung der Zustände scharf / unscharf	
Schärfen der Anlage	2x blinken
Entschärfen der Anlage	3x blinken
Voralarm 15 Sekunden	15x blinken

# Fahrzeugwartung

Für den Werkstattaufenthalt des Fahrzeuges empfehlen wir, die Alarmanlage in den Servicemodus zu versetzen. Senden Sie dazu die Befehls- SMS an das Fahrzeug (siehe SMS – Befehle). Es sind alle Sensoren abgeschaltet (aktivierte Positionskontrolle bleibt erhalten), die Anlage kann über SMS wieder geschäft werden.

## Tipps zum Abstellen des Fahrzeuges

Die 7855 kommuniziert mit dem GSM Netz und den GPS Satelliten. Wenn keine Satelliten „sichtbar“ sind, leuchtet die LED bei eingeschalteter Zündung kontinuierlich und die Position kann nicht aktualisiert werden.

## Schlafmodus

Nach 24 Stunden Standzeit wird die 7855 auf minimalen Verbrauch geschaltet (Schlaf). Im Falle einer Neigungs/Schock- Alarms oder bei einschalten der Zündung, wacht sie auf, blinkt 6x, gefolgt von 9x Blinken und, soweit sie in diesem Zeitraum nicht deaktiviert wird, sendet die Anlage dann eine Alarm SMS.

## Master-Taststift (elektronischer Schlüssel)

Mit dem Master-Taststift können Sie Gruppen von MyGTRACK schärfen / entschärfen. So kann der Fuhrparkleiter alle Firmenfahrzeuge bewegen.

## SMS Befehle vom Handy zur MyGTRACK (7855-1)

Sie senden eine Befehls- SMS an die Telefonnummer der 7855 und erhalten eine Bestätigungs- SMS auf Ihr Handy.

	Befehl#Passwort#	Bestätigungs- SMS
<b>Sie wollen folgenden Befehl an die 7855 senden</b>	<b>Inhalt der SMS</b>	
	<b>Vom Handy zur 7855</b>	<b>Von der 7855 zum Handy bzw. zum Festnetz-Telefon</b>
Wo befindet sich das Fahrzeug jetzt?	<b>loc#123456#</b>	Koordinaten, Geschwindigkeit, Zeit
Wo befindet sich das KFZ in xxxMin*	<b>pos#123456#xxx</b>	Koordinaten, Geschwindigkeit, Zeit
Zurücksetzen des pos- Befehls	<b>pos#123456#000</b>	
Motor stop. Wegfahrsperrung aktiv**	<b>stop#123456#</b>	engine stop + Koordinaten, km/h, t
Motor wieder frei.	<b>go#123456#</b>	engine go + Koordinaten, km/h, t
6-malige Ortsabfrage, alle 90 Sek ***	<b>trk#123456#</b>	Koordinaten, Geschwindigkeit, t
Blinker/Sirene 30 Sek aktiv	<b>blinker#123456#</b>	Blinker ok + Koordinaten, km/h, t
Welchen Status hat die MyGTRACK	<b>status#123456#</b>	armed / disarmed + Koord. km/h, t
Geschwindigkeitskontrolle	<b>speed #123456#120</b>	120km/h**** + Koordinaten, km/h, t
Zurücksetzen der Vmax Kontrolle	<b>speed #123456#000</b>	000km/h + Koordinaten, km/h, Zeit
Werkstatt-Modus aktiv	<b>seron#123456#</b>	service enable
Werkstatt-Modus deaktiviert	<b>seroff#123456#</b>	service disable
scharf-schalten per SMS	<b>on#123456#</b>	System armed + Koord., km/h, t
unscharf-schalten per SMS	<b>off#123456#</b>	System disarmed + Koord., km/h, t
Auto scharf+Sleepmode an/aus****	<b>pas#123456#x,y</b>	Pas ok, Sleep On

\* Zyklus einstellbar zwischen 001...999 Minuten (im Beispiel 180 Min.). Die scharfgeschaltete MyGTRACK sendet die Koordinaten nur, wenn eine Positionsabweichung gemessen wird. So kann z.B. der Ankerplatz eines Schiffes überwacht werden. Beim Einsatz auf einem Schiff, muss der Neigungssensor abgeschaltet werden. Siehe Installationsanweisung.

\*\* Nach EU-Vorschrift wird die Wegfahrsperrung erst bei 0 km/h aktiv. Die Motorsperre kann nur per SMS oder mittels elektronischen Schlüssel aufgehoben werden.

\*\*\* Die erste Information erhält das anfragende Handy, die weiteren 5 Informationen die Rufnummer, die als erste Rufnummer für Alarmmeldungen (Hauptnummer) eingetragen ist

\*\*\*\* Nach Ende der Fahrt wird die Höchstgeschwindigkeit übermittelt. \*\*\*\* x,y = Wert 0 ist aus, Wert 1 ist an.

## Programmierung der MyGTRACK (7855- 1)

**SIM-Karte** (Änderung kann nur im Handy vorgenommen werden)

Die PIN Nummer auf **0000** ändern oder die Abfrage ausschalten.

Die **Mailbox** und **Rufumleitung** muss abgeschaltet werden.

### Hinweis:

Mit folgenden Befehlen können diese notwendigen Änderungen leicht durchgeführt werden:

**\*\*04\*Alter Pin\*Neuer PIN\*Neuer PIN# = \*\*04\*Alter Pin\*0000\*0000#**

Mailbox / Rufumleitung deaktivieren: **##002#grüneHörertaste drücken**

### Persönliche Dateneingabe

Damit die MyGTRACK im Alarmfall die Meldung an die berechtigten max. 2 Telefonnummern (Handy- oder Festnetznummer) sendet, sind diese Nummern per SMS zu programmieren. Um die Abfrage-Sicherheit zu erhöhen, ist zusätzlich noch ein 6-stelliges Passwort einzugeben. Verwenden Sie bei den Telefonnummern die Ländervorwahl, also +49 für Deutschland.

Sobald die MyGTRACK unter Spannung ist, senden Sie bitte folgende SMS an die MyGTRACK

### Allgemeine Form:

**setup#altes Passwort#basic#1.Telefonr.#neues Passwort#2.Telefonr.#**

**Beispiel:** Eine Telefonnummer, neues Passwort 471100

**setup#000000#basic#+491511 23456789#471100#**

**Beispiel:** Zwei Telefonnummern 1x Handy; 1x Festnetz, neues Passwort 471100

**setup#000000#basic#+491511 23456789#471100#+494087 654321#**

Bei fehlerfreier Eingabe / Übertragung: **setup ok with passwort 471100**

Bei fehlerhafter Eingabe / Übertragung: **command error**

### UNBEDINGT BEACHTEN!

Altes Passwort (Serienauslieferung) ist 000000

6-stelliges Passwort: Es kann aus Zahlen und Buchstaben bestehen.

Wenn Buchstaben gewählt werden, **unbedingt** Groß-/Kleinschreiben beachten!

Telefonnummer mit der Landeskennzahl (**+49**) eingeben.

Es kann eine oder zwei Rufnummern eingegeben werden. Falls eine Festnummer eingegeben wird, wird die Alarm- SMS vorgelesen.

## Installationsanleitung MyGTRACK 7855- 1 ab Version 1001



Die GEMINI 7855- 1 kombiniert eine Alarmanlage mit GPS-Ortung. Alarm- und Status-Informationen werden per GSM direkt an die berechtigten Personen (z.B. auf das Handy) übertragen. Ein kostenpflichtiger Dienst (z.B. Notrufcenter) ist nicht notwendig!

### Lieferumfang

I Zentrale mit: Alarmanlage, Einkreis - Wegfahrsperr, Satelliten-Ortungsmodul (GPS), Funkmodul (GSM), Notakku.

I Kombi Antenne (GPS / GSM)

I Bedienteile: 1x Handsender, 1x elektronischer Notschlüssel (Taststift)

### Die Alarmanlage

Überwacht werden: Zündung, Bewegung des Fahrzeuges (interner Neigungssensor), die Position und der KFZ- Akku. Außerdem lassen sich weitere Alarmmodule (drahtlos! oder per Draht anschließen).

Im Alarmfall wird die Alarm SMS an ein bzw. zwei Telefonnummern gesendet. Optischer Alarm: nach Anschluss der Blinker, akustischer Alarm: nach Anschluss der optionalen Sirene (Typ 7747).

### Die Bedienteile / drahtlose Alarmmelder

Es können bis zu 13 Bedienteile / drahtlose Alarmmelder von der Anlage verwaltet werden. GEMINI hat sogenannte **Master-Taststifte** im Lieferprogramm. Dieser Masterstift wird speziell für den entsprechenden Kunden programmiert und erlaubt das Entschärfen von beliebig vielen Anlagen mit nur einem Taststift. So kann der Fuhrparkleiter alle Firmenfahrzeuge entschärfen.

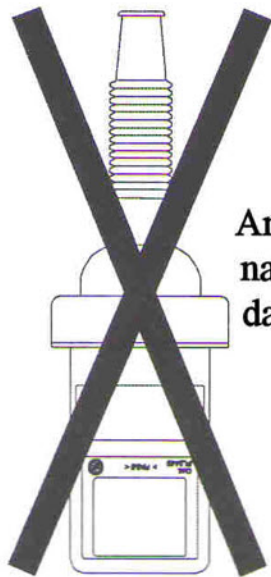
1. Leitung grün-braun an Masse legen.
  2. Bei entschärfter Anlage 5x die Zündung ein- und ausschalten.
  - 3a **Handsender:** Taste drücken Quittung: 1x LED Blinken + 1x Blinker
  - 3b **Taststift:** Stift kurz in die Buchse einführen. 1x LED + 1x Blinker
  - 3c **Funkmodul:** Modul auslösen Quittung: 1x LED Blinken + 1x Blinker
- Achtung!** Wird im Anlernmodus beim 5-ten mal die Zündung angelassen, löscht sich nach 8 Sek. der gesamte Speicher. Abbruch: Zündung AUS

### Die Antennenmontage

Die Antenne sollte nicht sichtbar montiert werden, da der Dieb sonst mit der Zerstörung die Anlage außer Betrieb setzen könnte. Zu elektrischen Geräten sollte ein 30cm Mindestabstand eingehalten werden.

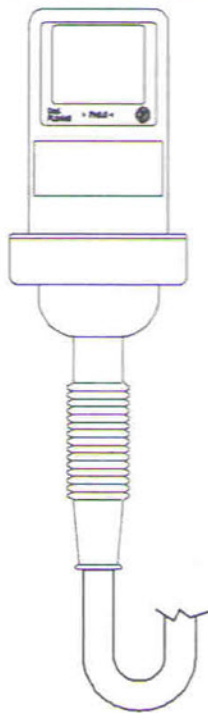
Der Montageort entscheidet über die GPS- Qualität. Typisch ist er unter dem Armaturenbrett oder unter der Hutablage. Glas und Kunststoff stören den

Empfang unwesentlich, metallbedampfte Scheiben sind jedoch undurchlässig. Dann die Antenne z.B. im Stoßfänger oder im Rücklicht einbauen.



**Achtung!**  
Anlage nicht mit den Anschlusskabeln nach oben verbauen, da diese Position das Eindringen von Wasser ermöglicht

Wasserschäden fallen nicht unter Garantie.



Anlage immer in Fahrtrichtung und mit Kabelsatz nach unten führend so verbauen, das ein Syphon gebildet wird. Siehe Bild.

Bei Reinigung mit Hochdruckstrahlern, den Wasserstrahl niemals direkt auf die Anlage richten.

Nicht in Bereichen mit hohen Temperaturen verbauen, oder an beweglichen Teilen des Fahrwerks. Keine Garantie bei beschädigtem Gehäuse oder Kabelsatzdichtung.

## Installation der MyGTRACK (7855)

Trotz der vielen Funktionseinheiten ist der Einbau problemlos, da nur die drei Spannungskabel (KL30, KL31, KL15) und evtl. das Kabel für die Türüberwachung nötig sind. Weitere Kabel sind nur anzuschließen, wenn z.B. die Wegfahrsperrung, die Blinkerquittierung oder die Sirene vom Kunden gewünscht werden. Wesentlich ist der richtige Einbau der Antenne!

Die Zentrale sollte versteckt eingebaut werden. Für die optimale Funktion des Neigungssensors ist die Einheit möglichst horizontal (bis 45° Neigung) anzuordnen. Das Kabel nach unten herausführen.

### Kabel-Anschlüsse (Standard Funktionen)

rot Dauerplus **KL30** abgesichert mit 10A  
gelb Zündungsplus **KL15** die Spannung muß im Startvorgang stabil sein!  
braun Masse **KL31** bei Baumaschinen vor dem Hauptschalter anschließen

Aufnahmebuchse mit LED Die LED signalisiert den Zustand der Anlage

### Kabel-Anschlüsse (Erweiterte Funktionen)

grün/braun Alarmeinang **Alarm** z.B. mit dem Türkontakt verbinden  
weiß/grau, weiß **Wfsp** Wegfahrsperrung bei 0 Km/h, siehe Anschluss-Plan  
gelb/schwarz **Sirene** wahlweise GEMINI Typ 7747 anschließen  
orange (2x) **Blinker** dient der Signalisierung und Alarmanzeige

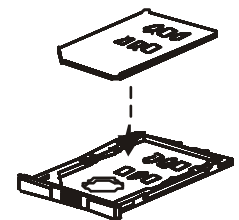
## Signalisierungen der Anlage

Funktion	LED	Blinker
Anlage fährt hoch	blinkt 30 Sekunden	1x lang
Programmierung OK	5x blinken	5x blinken
Schärfen	2x blinken	2x blinken
Entschärfen	3x blinken	3x blinken
Voralarm 15 Sekunden	15x blinken	15x blinken
GPS oK (bei Zündung an)	blinken alle 7 Sek	-
GPS suchend, bei Zündung an	20 Sek. an, Pause, 20 Sek.	-
Anlernen	1x kurz, 1x lang	1x kurz
Anlernen erfolgreich	1x kurz	1x kurz
Anlage scharf	permanent blinkend	-

## SIM-Karte einlegen **7855- 1 muss spannungslos sein!**

Setzen Sie die SIM- Karte nur bei stromloser Anlage ein (Stecker ziehen)! Sie finden den SIM – Kartenhalter über dem Anschlusskabel – Stecker.

Drücken Sie mit einem kleinen Schraubendreher leicht den gelben Stift am Kartenhalter ein. Setzen Sie die SIM – Karte ein, achten Sie dabei auf korrekten Sitz.



# **!!Achtung!!**

**Die 7855 hat ab der Version 1001**

**eine neue Firmware.**

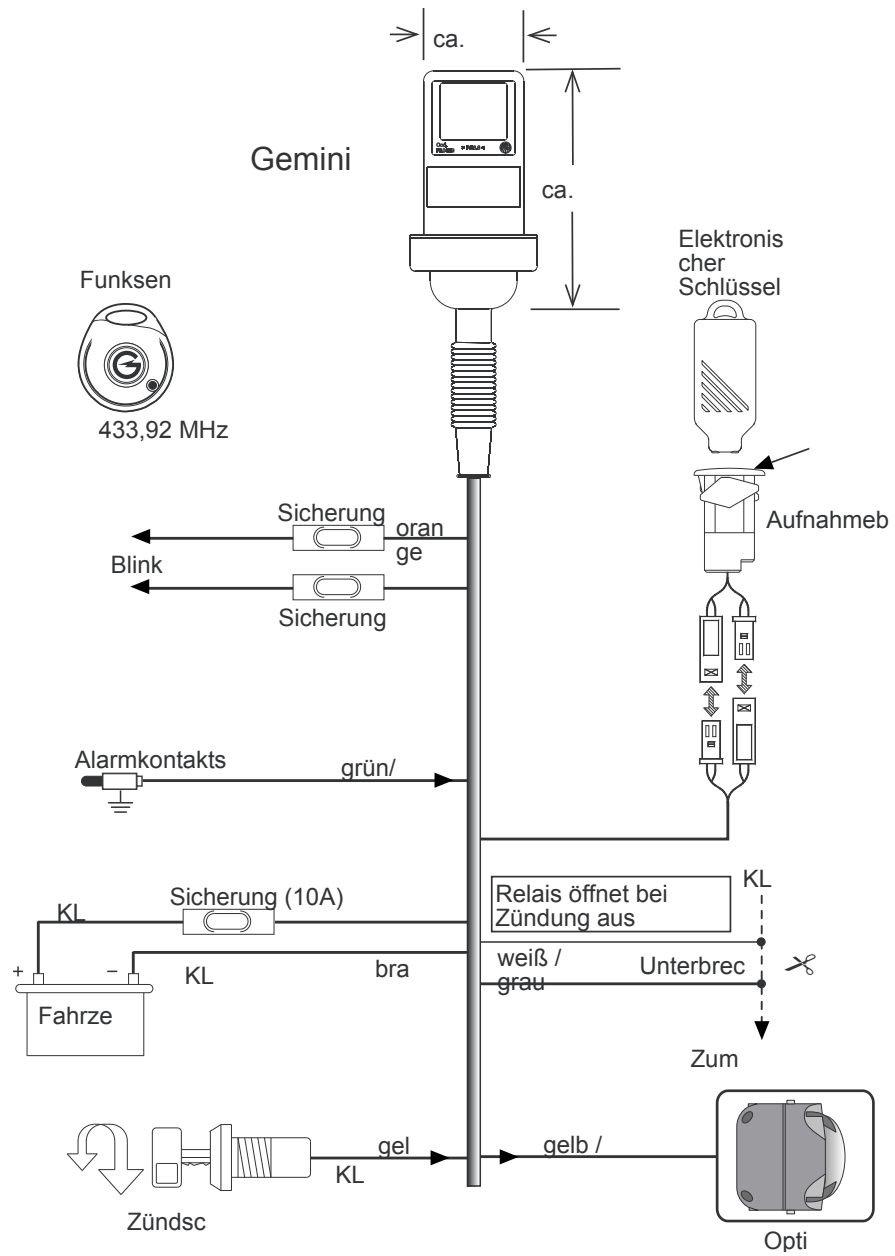
**Die Funktionen "Sleepmodus"**

**und "anlernen neuer Sender"**

**haben sich geändert.**

**Bitte beachten Sie die aktuellen Anleitungen.**

**Ab 07/2013 enthält die Alarmmeldung zusätzlich  
einen Google Maps Link zur Anzeige der  
Position auf Smartphones und Tablet  
Computern.**



GPS / GSM Anlage mit Alarmfunktion  
**Anschluß-Plan Gemini 7855**

Änderungen vorbehalten. Für die Richtigkeit der Angaben wird

Datum 16.05

hpm 7855